

text Petr Štěpánek foto Lubomír Severin

NÁZEV TOHOTO VÝJIMEČNÉHO KOLA EVOKUJE GANG, NEBEZPEČÍ, ZVRÁCENOST – HŘÍŠNÉ MĚSTO. MÁME SE BÁT? NEBO SE JEDNÁ O EXTRÉMNÍ STREETOVÉ KOLO? DO RUKY JSME DOSTALI PŘEKVAPIVĚ KULTIVOVANÉ MĚSTSKÉ KOLO PLNÉ TRADIČNĚ VYHLÍŽEJÍCÍCH KOVOVĚ LESKLYCH SOUČÁSTEK. PO ULIČNÍM GANGU ČI HŘÍŠNÉM MĚSTĚ ANI VIDU ANI SLECHU. MÍSTO TOHO STRÍBRNÉ LEŠTĚNÉ KOMPONENTY A PASTELOVĚ BÍLÁ, KAM SE OKO PODÍVÁ. TO HLAVNÍ, CO SINCITY VZBUZUJE, JE KLID, DŮVĚRA, ZÁJEM A OBDIV.

Z jiného města, z jiné planety

Universe Agency po dvou dekadách intenzivní práce na značce Author se vrhl na značku založenou na designu a stylu, na značku AGang. Po authorech plných velkých nápisů je AGang SinCity 2.0 kolem z jiné planety a to nejen designem, ale i konstrukcí, mimořádnou komponentovou řadou a celkovou podobou kola. Ta planeta se jmenuje Metropolis.

Rám z hliníku série 6069 označený jako triple butted (trubka na každém konci jinak zesílena na rozdíl od double butted) je nastříkán krémovou barvou a veškeré potisky jsou velmi delikátní. Ač nápisy SINCITY jsou na kole desítky, jejich začlenění do jemného vzorku jim dovoluje nenásilně splývat s rámem.

Vidlice RST stejné barvy s odpružením pod hlavicím složením, tak jako jej mívá Headshok od Cannondale, namísto pružení v nohu vidlice tvoří s rámem pohledný komplement. Na vidlici lze nalézt asi jediný designový prohřešek – nálepku evokující karbon. Naštěstí ji lze jedním tahem celou sundat a kolu vzhledově pomoci k dokonalosti. Elegantnímu designu pomáhají i součástky od FSA ze série Metropolis. Matná stříbrná připomene, jak krásná bývala kola, než Sram, Shimano i Campagnolo začaly své součástky uniformně černě eloxovat za účelem ušetřit za každou cenu či přiblížit se barvou černému karbonu. Kéž by počín FSA byl následován i dalšími výrobci.



Kolo je živé, městská říditka FSA Metropolis s krátkým představcem umožňují snadné manévrování a kolo i při vzpřímeném posedu umožňuje svižnou jízdu ne nepodobnou kolům z kategorie fitness.





Planetovou převodovku tipují na překvapení roku – snadné řazení, tichý a lehký chod



Brzda vložená do zadní vidlice umožňuje použití standardního nosiče i blatníků



Řídítka i představec Metropolis od FSA umožňují pohodlný vzpřímený posed, 3 cm zdvihu vidlice RST pohodlí umocňuje

Kombinaci béžové a stříbrných součástek vhodně doplňují pastelově bílé brzdové páky, hydraulické brzdy TektroVolans a ráfky Jalco a gripy a sedlo stejné barvy. Výrobce si zaslouží pochvalu za odvahu instalovat na městské kolo „obyčejné“ sedlo, vyhnul se tak nešvaru polstrovaných hrůz běžně na městská kola umísťovaných.

Rychlé kolo – pohodlný posed

Vzhled je věc jedna, funkce druhá. Jezdí po zemi hodně hezkých kol průměrných vlastností, a naopak funkcí excelují třeba kola poskládaná z kdečeho. Jízdní vlastnosti SinCity našťastí odpovídají designu. Kolo je živé, městská řídítka FSA Metropolis s krátkým představcem umožňují snadné manévrování a kolo i při vzpřímeném posedu umožňuje svižnou jízdu

ne nepodobnou kolům z kategorie fitness. Vidlice je snadno nastavitelná „šroubováním“ a její tři centimetry zdvihu vystačí tak akorát na hrubý asfalt a drobné silniční nerovnosti. V terénu jde pod těžším jezdcem prakticky hned na doraz a hranu obrubníku ani špatně položené tramvajové koleje nevytlumí. Rám je možná až zbytečně tvrdý, na delší cesty by bylo třeba jeho tvrdost kompenzovat jinou sedlovkou nebo většími plášti, což by ale zase nemělo vliv na pocit rychlosti.

Zajímavým hybridem je řazení. U levnějších kol tradičně slabé převodníky s přesmykačem jsou na SinCity nahrazeny planetovou převodovkou s poměrem 1:1,6. K osmadvacitizubovému základu tak dostaneme skoro 45 zubů většího virtuálního převodníku. Na silnici a do lehčího terénu tak

Planetová převodovka je výhodou na semaforu, kde si lze podřadit skoro o 17 zubů, a z křižovatky vyrazit bez nutnosti zběsilého záběru či bez chrastění silou řazených lehčích převodů.

v FSA trefili ideální poměr. Pácičky řadičského mechanismu navíc mimo záběr páček zůstanou na rozdíl třeba od ořechu zadního náboje odpojené, a tak je chod převodovky zcela tichý a odporem srovnatelný s převodníkem. Vzadu se řadí na devíti pastorcích rozložených od 11 do 34 zubů. Řazení po pastorcích i v planetové převodovce obstarává otočná rukojeť Sram Attack Twist. Protože městská kola jsou ideálně využívána po celý rok, ocení jezdec otočnou rukojeť především

v zimě, kdy mu umožní použití palčáků. Planetová převodovka je výhodou zase na semaforu, kde si lze podřadit skoro o 17 zubů a z křižovatky vyrazit bez nutnosti zběsilého záběru či bez chrastění silou řazených lehčích převodů. Škoda jen, že v Universe Agency nedotáhli tuhle výzvu k dokonalosti instalací zadního náboje s vnitřním řazením. Čistá řetězová linka, téměř nulová potřeba údržby a možnost instalace chrániče řetězu by za to stály. Rám bohužel nemá ani

AGANG SINCITY 2.0

Stručná charakteristika: SinCity je plnokrevné městské kolo použitelné i na výlety a cestování. Hodí se i mimo asfaltové cesty. Pohodlný posed není na úkor rychlosti a mrštnosti kola. Velocipéd zvládne všechno mezi lehčím MTB až po fitness silničku.



- pohodlný posed
- planetová převodovka
- pěkný design



- velmi tvrdý rám (může být i plusem)
- laciná „karbonová“ nálepka na vidlici

cena 24 991 Kč (18 991Kč v oficiálních letních výprodejích)

váha 12,4 kg/20“

rám triple butted dural 6069 700c

přední vidlice RST Single Shock nastavitelná (30 mm)

převodník FSA Metropolis planetová převodovka 175 mm

kliky, řazení Sram Attack Twist (18 rychlostí)

přehazovačka Shimano Deore

brzdy Tektro Volans kotoučové hydraulické (6“/5“ kotouče)

náboje AGangDisc 32 děr

pláště Vittoria Randonneur Pro Kevlar 700 x 35c

řídítka, představec a sedlovka FSA Metropolis



Jemný vzorek poskládaný z nápisů Sincity přispívá k vyváženému designu kola



Kličky FSA Metropolis v originální povrchové úpravě



Brzdy Tektro Volans zabírají spolehlivě

excentr ani vodorovný či šikmý závěs kola v zadní vidlici, a tak ani domácí upgrade není jednoduchý a zadní náboj by musel doprovodit napínák řetězu.

Do práce i na výlet

Do plnokrevného městského modelu kolu chybí také nosič a blatníky, případně dynamo v předním náboji, jak jsme zvyk-

lí z (nejen) německých městských kol. To by ale mohlo být proti záměru designérů. Naštěstí má SinCity příslušné návarky. Zadní brzda je umístěna po vzoru cestovních kol do zadní vidlice na řetězovou trubku, a tak je možné použít jakýkoli nosič a blatníky, aniž by se vyskytly problémy s instalací. Takto naložené kolo lze snadno zastavit

hydraulickými brzdami Tektro Volans se standardním šestipalcovým kotoučem vpředu a o palec menším vzadu. Příjemným překvapením jsou i pláště Vittoria Randonneur Pro Kevlar v pětatřicetimilimetrové šíři. Nezničitelné guma jedou rychle po silnici a poradí si i s polní cestou. Odolnost proti propíchnutí je u nich pověstná stejně

jako u slavnějších Schwalbe Marathon. Kolo tak lze úspěšně využít nejen po městě, ale i na delší výlety nebo expedice, umí jet spíše pomalu než extra rychle, umí zaujmout okolí i způsobně a věrně čekat před kavárnou, a co je důležité – umí bavit, přitahovat pozornost i nezklamat očekávání.

JEĎTE NA VÝLET S RODINOU

A VYHRAJTE V SOUĎĚŽI !!!



- » jedte na výlet
- » nafotte své zážitky
- » popište trasu
- » vložte na



CYKLOSERVER

- » vyhrajte víkendový pobyt pro celou rodinu
- » více informací na www.cykloserver.cz

Již 20 let s námi nebloudíte
20
 1991 - 2011
www.shocart.cz